

*Vente en détail de véhicules automobiles neufs.*\*—Les statistiques des ventes en détail n'ont pas été recueillies pour 1944 et 1945 parce que la distribution des voitures étaient alors strictement réglementée et que les livraisons n'étaient faites que pour des fins essentielles. Les chiffres des années antérieures sont les suivants:

Année	De tourisme		Camions et autobus	
	nomb.	\$	nomb.	\$
1938.....	95,751	105,006,462	25,414	30,005,446
1939.....	90,054	97,131,128	24,693	28,836,393
1940.....	101,789	114,928,833	28,763	33,916,445
1941.....	83,642	108,923,642	34,431	42,944,963
1942.....	17,286	23,899,745	13,070	18,079,777
1943.....	984	1,378,200	3,814	6,179,200

\* Les chiffres du tableau 22, p. 874, ne sont pas comparables aux chiffres ci-dessus car ces derniers représentent le total des ventes en détail du groupe de l'automobile dont les industries couvrent un champ beaucoup plus vaste que la vente de voitures de tourisme et commerciales.

*Véhicules automobiles retirés de la circulation.*—Le nombre de voitures mises à la ferraille ou retirées de la circulation en une année quelconque peut être estimé en ajoutant l'approvisionnement apparent aux enregistrements de l'année précédente et en déduisant les enregistrements de l'année courante. Il n'est pas possible ici d'éliminer les véhicules militaires puisqu'ils sont compris dans les enregistrements et qu'il n'en existe pas un compte séparé.

Année	Apparement retirés		Année	Apparement retirés	
	De tourisme	Commerciaux et militaires		De tourisme	Commerciaux et militaires
	nomb.	nomb.		nomb.	nomb.
1938.....	42,610	7,350	1942.....	71,500	82,005
1939.....	61,106	12,018	1943.....	23,143	69,705
1940.....	65,258	28,881	1944.....	16,319	60,867
1941.....	39,690	51,705	1945.....	19,599	36,430

*Les automobiles canadiennes dans le commerce extérieur.*—*Exportations.*—Les marchés étrangers sont très importants pour l'industrie de l'automobile au Canada. En temps normal, de 30 à 35 p. 100 de la production de voitures de tourisme et de 40 à 50 p. 100 des camions sont destinés à l'exportation. En 1939, les marchés les meilleurs sont l'Australie, l'Afrique britannique du Sud, la Nouvelle-Zélande, l'Inde britannique, les Straits Settlements, les Antilles britanniques, le Royaume-Uni, la Rhodésie du Sud et l'Afrique orientale britannique. Le commerce régulier est interrompu, naturellement, durant la guerre, mais un grand nombre de véhicules militaires sont expédiés aux zones de guerre; ces véhicules sont compris dans le sommaire suivant:—

Année	Exportations de voitures de fabrication canadienne		Années	Exportations de voitures de fabrication canadienne	
	De tourisme	Camions		De tourisme	Camions
	nomb.	nomb.		nomb.	nomb.
1938.....	40,386	17,382	1942.....	5,283	159,377
1939.....	38,548	19,955	1943.....	172	165,910
1940.....	18,145	66,047	1944.....	62	144,151
1941.....	12,315	130,304	1945.....	44	122,768

La valeur des exportations de véhicules automobiles est de 207 millions de dollars en 1945 et de 22 millions de dollars en 1939; il est aussi exporté pour 94 et 3 millions de dollars, respectivement, de pièces détachées en 1945 et en 1939.